



## LEGENDA

## Profil drogi Teren istniejący

Różnice istniejące	Różnice rzędnych	Elementy niwelety	Elementy trasy	Odległości	Kilometraż
173.44	173.44	0.00	0+000	00.00	
173.25	173.18	0.07		10.00	
173.29	173.24	0.05		20.00	
173.34	173.30	0.04		30.00	
173.38	173.36	0.02		40.00	
173.43	173.42	0.01		50.00	
173.45	173.45	0.00	1445.50m imł. 60%	55.50	
173.45					55.50

Różnice rzędnych		Elementy niwelety		Odległości		Kilometraż	
Różnice rzędnych	173.25 173.28 173.19 173.18 173.17 173.17 173.16 173.13 173.02 172.83 172.70 172.55	173.25 173.28 173.29 173.27 173.21 173.15 173.05 172.89 172.72	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000
Elementy niwelety	L=0.50m I=0.5%	R=100.00m L=19.30m	L=38.40m I=1.60%				

INWESTOR	GMINA GRODKÓW/ ul. Warszawska 29, 48-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINEC			
TEMAT	„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - obręb Wojsław”			
Nazwa rys.	PROFIL PODUŻYŃ			
Projektant	Branża	Podpis		
mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OP/0862/POOD/12	drogowa			
mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06	drogowa			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PW	1:100/1000	DROGI	10.2016	3.1